

Andrea Šedivá, Dis.
PRODIN a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

Vaše žádost:
Ze dne 22.6.2022

Naše značka:
14322023

Vyřizuje:
Ing. Simona Mansfeldová

Ústí nad Labem dne:
14.7.2022

VĚC: Oprava trati v úseku Krásná Studánka – Míšek u Liberce

Stanovisko k projektové dokumentaci pro vydání stavebního povolení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z.č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek, zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Mníšek u Liberce, žst. Míšek u Liberce, Raspenava
Trať 037 Liberec-Černousy, k.ú. Krásná Studánka, Mníšek u Liberce, Oldřichov v Hájích
Investor: Správa železnic s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
Projektant: PRODIN a.s., K Vápence 2745, Pardubice
hl. projektant stavby Ing. David Derka
Datum: 03/2022 DSP

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle:

- §2 odst.1 písm. a)** – pozemních komunikací a veřejného prostranství
§2 odst.1 písm. b) – občan. vybavení v částech určených pro veřejnost

Předmětem této dokumentace je posouzení projektové dokumentace pro stavební povolení na akci „**Oprava trati v úseku Krásná Studánka – Mníšek U Liberce**“. Předmětem dokumentace je oprava infrastruktury v rozsahu traťové a staničních kolejí, nástupiště, železničních přejezdů. Propustku v km 169,05. zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých zařízení a sanace skalních zářezů v předmětném úseku trati. Stavba bude realizována ve dvou etapách. **1.etapa** Oprava trati v úseku Krásná Studánka- Mníšek u Liberce, která zahrnuje opravu traťového úseku od km 168,745 do km 170.651 spočívající v čištění kolejového lože, výměně žel. Svršku, opravě přejezdových konstrukcí, sanaci skalních zářezů a souvisejících úprav zabezpečovacího a sdělovacího zařízení včetně napájení.

2. etapa Oprava ŽST Mníšek u Liberce, která zahrnuje opravu železničního svršku a spodku v železniční stanici spojenou s opravou nástupiště a opravou přejezdu v km 170.490, Dále zahrnuje opravu zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, osvětlení a silnoproudých rozvodů.

Orientační systém: orientační systém pro cestující je navržen dle „TNŽ 73 6390 – Změna 1 – Nápis názvů železničních stanic a zastávek“, dle ČSN 73 4959, dle SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách a dle „Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému SŽ“. Součástí orientačního systému v dopravě jsou i prvky pro nevidomé a slabozraké – osazení dvou orientačních hlasových majáčků pro nevidomé na sloupech VO, jeden bude umístěn na poloostrovním nástupišti a jeden před centrálním přechodem.

Výpravní budova je součástí další etapy. Projektant stavby řešil v koordinaci s projektantem **2. etapy – ON Mníšek u Liberce – oprava.**

Ke předložené dokumentaci máme následující připomínky:

Nástupiště:

1. Nástupiště veřejné dopravy musí splňovat užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. *Dle bodu 3, přílohy č.2 vyhl. 398/2009 Sb.* Přístup mezi nástupišti musí být zajištěn po chodníku a u pojízdných komunikací po přechodu pro chodce.

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

2. Mimoúrovňové a vnější železniční nástupiště musí být vybaveno vodící linií s funkcí varovného pásu 800 mm od hrany nástupiště ukončeno zídou, zábradlím nebo varovným pásem odsazeným 200 mm – *bod 3.2.4. Příloha č.2*

Vizuální ohraničení nástupiště se provádí v rámci vodící linie s funkcí varovného pásu pásem 150 mm v barvě **žluté směrem k nástupní hraně – splněno!**

Technické vybavení nástupišť a mobiliář musí zachovat volný průchod (min. $1,2 + 1,5 = 2,7$ m od hrany nástupiště. Tento požadavek se vztahuje i na umístění přístřešků. U přístřešku bez krajních bočnic je nutné zajistit zarážku pro bílou hůl ve výši 100-250 mm od pochozí plochy nebo doplnit přirozenou vodící linií.

Konec veřejně přístupné části nástupiště musí být vybaven varovným pásem nebo zábradlím výšky 1100 mm se zarážkou pro bílou hůl ve výši 100 – 250 mm. Orientačně důležitá místa na nástupišti jsou hmatově vyznačena signálním pásem .

3. Právě madlo schodišť nebo ramp u bezbariérově přístupné trasy na nástupiště v místě nástupního stupně musí obsahovat informaci v Braillově písmě – číslo nástupiště uvozené znakem „N“, služební číslo koleje po levé ruce uvozené znakem „L“, služební číslo koleje po pravé ruce uvození znakem „P“!!
4. Ukončení nástupiště: osa sloupku zábradlí se doporučuje umístit do osy vodící linie s funkcí varovného pásu, aby nevznikalo kritické místo umožňující průchod do nebezpečného prostoru.
5. Orientačně důležité místo (vstup do budovy, podchod, čekárna, schodiště, WC pro veřejnost) bude doplněn signálním pásem z reliéfní dlažby od vodící linie (*bod 1.2.2. Příloha č.1*).
6. U přístupu na venkovní nástupiště - přístupový chodník je povolen podélný sklon max 8,33% a příčný sklon 2 % (*Příloha č. 2 bod 1.0.2. -1.1.2. a požadavky § 4 vyhl. 398/2009 Sb*) – **splněno!** Nově je navržena také rampa do čekárny výpravní budovy VB – **doplnit sklony a kóty nové rampy.**
7. Povrch nášlapných vrstev pochozích ploch musí mít povrch rovný, pevný a upravený proti skluzu. (*Viz. bod č.1.1.1. Přílohy č.1*)
8. Dlažba na pochozí ploše nástupiště musí odpovídat požadavkům (*viz. bod 1.1.1 – 1.1.3., 1.2.0. Příl. č. 1*) **Rozměr dlažby na nástupišťích a přístupových komunikacích musí být rozlišitelné i pro techniku bílé hole, je požadován rozměr nejméně 200 x 200 mm bez zkosené hrany! – DODRŽET!**

Orientační a informační systém:

9. Základní informace pro orientaci veřejnosti musí být hlavně vizuální, zvukové a hmatné. Vizuální informace musí být kontrastní a osvětlené nápisy a symboly. Informační a signalizační prvky musí být vnímatelné a srozumitelné pro všechny uživatele, je nutné brát v úvahu zejména zorné pole osoby na vozíku, velikost a vzdálenost písma (*§9 odst. 1*). *Grafické provedení piktogramů a doplňujících textů bude odpovídat TNŽ 73 63 90 a navazujících předpisů. TSI PRM 2008/164/EŠ, vyhl. 177/1995 Sb. A NV č.11/2002 Sb.*

Komunikace pro pěší:

10. Komunikace pro pěší musí být řešeny tak, aby byla dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby. Vodící linie je součástí prostředí nebo stavby sloužící k orientaci osob nevidomých a slabozrakých při pohybu v interiéru a exteriéru. Přirozenou vodící linií musí tvořit přirození součást prostředí, zejména stěna domu, podezdívka plotu, obrubník trávníku vyšší než 60 mm, zábradlí se zarážkou pro bílou hůl nebo jiné kompaktní prvky šířky nejméně 400 mm a výšky nejméně 300 mm. Délka jednotlivých částí přirozeného hmatného vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm *Příloha č.1 bod 1.2.1.1.*
11. *Dle Přílohy č.1 odst. 1.1.* Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm. Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu .
12. *Dle Přílohy č. 2 bod 1.1.2. a bod 1.1.3.* Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše k poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše k poměru 1:50 (2%).
13. Přístup k železničnímu přechodu na nástupiště je kolem VB po chodníku s vodící linií obrubníkem navazující na signální pás. *Dle Přílohy č.2 bod 3.2.5.* Zpevněné plochy na železnici přilehlé ke kolejišti a určené pro veřejnost se vybavují varovným a signálním pásem. Vodící linie s funkcí varovného pásu se nezřizuje. Povrch varovného a signálního pásu musí být vizuálně kontrastní - **splněno.**

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

14. Signální pás musí mít šířku 800 až 1000 mm a délka jeho směrového vedení musí být **nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm.** Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti. Signální pás musí začínat u přirozené nebo umělé vodící linie. Změny směru a odbočky se zřizují přednostně v pravém úhlu. (Příloha č. 1 bod 1.2.2). Je nutné respektovat minimální délku signálního pásu. Jestliže signální pás nesplňuje minimální délku v návaznosti na šířku chodníku, musí se směrové vedení doplnit i ve vozovce formou vodícího pásu přechodu. V případě užití vodícího pásu přechodu, je nutné docílit požadavku osově návaznosti signálního pásu s vodícím pásem přechodu.
15. Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie, ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku. Dle Přílohy č.1 bodu 1.2.4. musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí.
- Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm. Na chodníku s šířkou méně než 2400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah po obou stranách, musí být signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně.
16. Chodníky musí být navrženy s přirozenou vodící linií. Přirozenou vodící linii tvoří přirozená součást prostředí, zejména stěna domu, podezdívka plotu, obrubník trávníku vyšší než 60 mm, zábradlí se zarážkou pro bílou hůl nebo jiné kompaktní prvky šířky nejméně 400 mm a výšky nejméně 300 mm. Délka jednotlivých částí přirozeného hmatného vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm Příloha č.1 bod 1.2.1.1.

Přejezdy a přechody:

17. Úpravy přejezdů pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace stanoví ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody, včetně změny Z1 a technická specifikace SŽDC 3/2007-Z. Přejezdy jsou umístěny v extravilánu obcí, budou zabezpečeny novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením reléovým s elektronickými prvky, kategorie PZS 3SBI. Přejezdy nebudou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé.
18. Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č. 215/2016 Sb. Kontrast bude proveden dle předpisu ke dni platného stavebního povolení dle č. 163/2002 Sb.

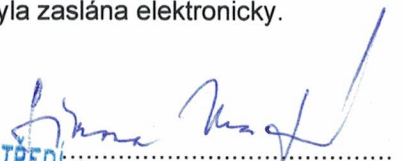
Závěr:

Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy i komentáře vydaného v Metodice k vyhlášce pro ČKAIT a MMR a současně ČSN 73 6110 (Z.1) Projektování místních komunikací (2010) včetně Nařízení vlády č. 215/2016, Technické specifikaci systémů, zařízení a výrobků 3/2007-Z, Vzorový list Ž8.7, Bezpečnostní orientační pásy nástupiště, TS 3/2007-Z (2008), TŽN 34 2650.

Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Předložená projektová dokumentace byla zaslána elektronicky.

S pozdravem

NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ
KONZULTAČNÍCH STŘEDISEK
ODBOBNÝ KONZULTANT


Ing. Simona Mansfeldová
odborný konzultant č.143

-143-

